Royalblue Executive Services Ltd

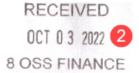
Unité 4-5 Ashford Business Complex Feltham Road Ashford Middlesex TW15 1YQ

Tél.: 01784 242700

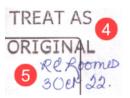
Courriel : finance@royalbluecatering.co.uk Nº d'enregistrement de TVA 846 8123

10

Base des Forces canadiennes Trenton 8 Escadron de soutien opérationnel/BFC Trenton Succ. Forces Astra Ontario KOK 3W0







FACTURE	Page 1 de 2
Facture nº	23115
Date de facturation	19/09/2022
Numéro CDN	827
Numéro de l'emploi :	Karen Boot
Transporteur/Enr.	CL601/CFC01

uantité	Description	Prix unitaire	Montant net	TVA
	Buanderie		82,06	0,00
	Repas des passagers (services de repas 1 et 2)			
	Repas complet, y compris salade, entrée et dessert		10 450,00	0,00
	Repas VIP (services de repas 1 et 2)			
	Repas complet, y compris salade, entrée et dessert			
	Repas spéciaux			
	Repas spéciaux avec organisation du plateau (Services de repas 1 et 2)			
	Collation de l'équipage			
	Tranches de fruits individuelles emballées			
	Portion individuelle de charcuterie, Fromage et craquelins			
	Assortiment individuel de légumes tranchés et trempette			
	Quartiers de citron, petite feuille			
	Sauce piquante Grand lait au chocolat Glace (2 kg)			
	Crème à café individuel			
	Jus d'orange (1 L)			
	Jus de pomme (1 L)	6		
	Boîte d'eau pétillante de 500 mL 0CT 3 1 2022			
	Red Bull			
	Frais d'achat local			

Renseignements de tiers

77
7404/VIP 2223010/Ln 14
437/4197/01/4198/ LQNDON
16, SEP 22.
PAID

8 OCT 31 2022
2107030239

PRIOR BY Rhonda Loomes
RC Loomes
RC Loomes
CAD

Royalblue Executive Services Ltd

Unité 4-5 Ashford Business Complex Feltham Road Ashford Middlesex TW15 1YQ

Tél.: 01784 242700

Courriel : finance@royalbluecatering.co.uk N° d'enregistrement de TVA 846 8123 10

Base des Forces canadiennes Trenton 8 Escadron de soutien opérationnel/BFC Trenton Succ. Forces Astra Ontario K0K 3W0



FACTURE	Page 2 de 2
Facture nº	23115
Date de facturation	19/09/2022
Numéro CDN	827
Numéro de l'emploi :	Karen Boot
Transporteur/Enr.	CL601/CFC01

Quantité	Description	Prix unitaire	Montant net	TVA
	Manutention – Déchargeurs à grande levée Stansted		669,50	0,00
	Manutention – Chargeurs à grande levée Stansted		669,50	0,00
	Receveur – Déchargeurs à grande levée Stansted		100,00	0,00
	Receveur – Chargeur à grande levée Stansted		100,00	0,00
	Catégorie 1 de déchets I/B		102,00	0,00
	sécurité des passagers		80,00	0,00
	Redevance de conformité à la CAA		45,00	0,00

Renseignements de tiers

Coordonnées bancaires :

NatWest Bank Plc

N^{uméro} de compte : 48017523 Code de tri : 60-01-22

IBAN: GB21NWBK600 12248017523

SWIFT: NWBKGB2L



Montant total net	£	19 497,24	
Montant total des taxes	£	0,00	
Total de la facture	£	19 497,24	

Modalités de paiement : 30 jours suivant la date de facturation



traiteur

Bon de livraison du



R.-U. M1003 EC

Royalblue Executive Services Unité 3, 4 et 5 du complexe commercial d'Ashford. Feltham Road, Ashford Middlesex, TW15 1YQ Angleterre Tél. +44 (0) 1784 242700 ops@royalbluccatering.eo.uk www.royalbluecatering.com

BLT N°. 827				
Type de service	Livraison à l'avion (décharger puis charger)			
Client	FA du Canada			
Nº de vol :	S/O			
Immatriculation de l'aéronef	CFC01			
Type d'aéronef	CL601			

Détails du déchargement		Détails du chargement	
Date	16 septembre 2022	Date	19 septembre 2022
Heure	19 h 45	Heure	17 h
Emplacement de l'aéroport	STN	Emplacement de l'aéroport	STN
Type de véhicule	Chargeur à grande levée	Type de véhicule	Chargeur à grande levée

Détails de la consignation						
Fournitures en vol telles que						
détaillées sur la commande de traiteur						
ci-jointe.						

Remarques			
			·

Déclaration sur les allergènes

Les 14 auergenes evanues etaient :

1. Céréales contenant du gluten (p. ex. : blé, seigle, orge, avoine, épeautre, kamut). 2. Les crustacés (p. ex. : crevettes, langoustine, crabes et homards). 3. Œufs. 4. Poisson (p. ex. : morue, saumon.). 5. Cacahuètes. 6. Soja. 7. Lait (p. ex. : fromage, fromage frais). 8. Graines de sésame. 9. Noix (tous types et dérivés). 10. Le céleri et le céleri-rave. 11 Moutarde (p. ex. : moutarde à l'ancienne, moutarde anglaise). 12. Les fruits secs et les patates transformées peuvent contenir des traces de dioxyde de soufre et de sulfites. Les sulfites sont utilisés pour arrêter le brunissement ou la décoloration d'un produit. 13. Les lupins sont des plantes de jardin communes, apparentées aux légumineuses comme les pois, les lentilles et les haricots. Les graines de certains types de lupin peuvent être utilisées dans des aliments tels que le pain aux graines et être moulules pour produire de la farine de lupin, qui est parfois utilisée dans des aliments les que les pairsers les esches dout les conulles et produire et interne que etitièrement absente par average les buites les calmars et des moulules pour produire de la farine de lupin, qui est parfois utilisée dans des aliments les que les pairsers les calmars et étre moulules pour produire de la farine de lupin, qui est parfois utilisée dans des aliments les que les pairsers les esches dout les conulles et interne que etitièrement absente par average les buites des calmars. aliments tels que les pâtisseries. 14. Les mollusques désignent les calmars et les seiches dont la coquille est réduite et interne ou entièrement absente, par exemple les huîtres, les calmars, les coques, les moules, les bivalves et les coquilles Saint-Jacques, y compris les mollusques terrestres tels que les escargots. Ou tout produit dérivé de ceux nommés ici.

Dans notre cuisine du secteur des vols commerciaux, d'affaires et VIP, nous produisons une large gamme de repas à partir d'ingrédients alimentaires qui contiennent tous les allergènes susmentionnés. Nous ne sommes donc pas en mesure de garantir des repas sans contenu allergène.

Toutefois, des contrôles sont en place pour réduire le risque de contamination croisée, grâce à un programme de nettoyage strict, à la ségrégation des ingrédients dans nos processus de

production, à la formation du personnel et au respect des règles d'hygiène personnelle, qui, combinées, permettront de réduire le risque de contamination croisée inévitable

Client Nom:



Signature:

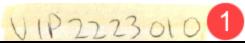


Reçu du client





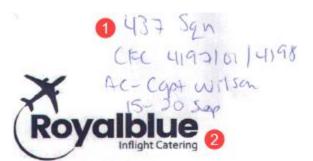
Numéro de vol : CFC01 Lift Msg : 09/297 C Nom de l'AC : Capt Wilson Date de départ : 15 sept 2022 Nom du titulaire de la demande : Type d'avion et numéro d'aéronef : CC-150 01 ESC: 437 Escadron de transport IO: Cmdt:



Arriv	vée (date/heur	re/ville): 161955	I Londres		Équipage : Équipage A	OACI:	EGSS Départ : 19183	9		
SER	VICES PUBLIC	CS DE MANUT	ENTION:							
	Carburant Transport de Alimentatior Porte d'emba Réservation Service de te Frais de man	n au sol arquement du te à l'hôtel est de dépistage o	de la COVID		Chariot de transbordement de type K Barre de remorquage – CC177 Chargeur en partie pour le ventre Stationnement (si demeure pour la nuit Dégivrage (si nécessaire) Rampe temporaire Inspection PAX/bagages Services de protection		Escaliers Barre de remorquage – A310 ou compatible Chariot de démarrage pneumatique Toilettes et eau (si demeure pour la nuit) Douanes/Immigration/Agriculture (si nécessaire) Redevances d'atterrissage Antigivrage (si nécessaire) Glace		Salon d'honneur Barre de remorquage – CC130J Chargeur à courroie PPR (uniquement pour les militaires) Escalier (VIP) – 2 ensembles – Haute Chariot de chauffage (si demeure pou Frais de rampe Élimination des déchets	eur des portes 4,6 m (15 pi)
PRIN	CIPAUX SERVI	ICES:								
			Entreprise		Particularités/Quantités	I/C	Montant	Article 32/Pouvoir de passation de marché	Vérification des biens et services recus	Remarques
	mpagnie ssistance	2 Ln9	INFLITE STAN	STED		1	4EstSK	Lt Sutherland	Capt Wilson	
<mark>Sei</mark> trai Tra Hô		3 Ln 14	Royalblue Infligi	nt Cater	ring	I	5 €s+ 15K	Lt Sutherland	Capt Wilson	
Dé Ess An	icerie givrage sencier tigivrage dange du carbu	ırant	INFLITE STAN	STED	59023 L	1		Lt Sutherland	Capt Wilson	

Transaction à faible risque certifiée par l'article 34 de la LGFP: Il s'agit d'un article 34 superficiel. Pour autant que vous le sachiez, tous les services fournis tout au long de la mission ont été fournis comme convenu et tous les termes connexes, y compris les prix, la quantité et la qualité, ont été respectés à votre satisfaction. La certification du commandant de bord sera combinée ici avec le processus de vérification complet de l'article 34 effectué par le service des finances de l'A3 après la mission, conformément au MAF 1016-3, paragraphe 10 (3-12). Les particularités doivent être clairement indiquées dans la feuille de frais de déplacement.

Nom : Capt Wilson Esc : 437 Date : 311 sept 21122



R.-U. M1003 EC Royalblue Executive Services Unité 3, 4 et 5 du complexe commercial d'Ashford, Feltham Road, Ashford Middlesex, TW15 1YQ Angleterre Tél. +44 (0) 1784 242700 ops@royalbluccatering.eo.uk www.royalbluecatering.com

Merci.

Bon de livraison du traiteur

BLT no, 827					
Type de service		Livraison à l'a	avion (décharge	er puis charger)	
Client	FA du Canada				
Nº de vol :		S/O			
Immatriculation de l'aérone	f	CFC01			
Type d'aéronef		CL601			
		1			
Détails du déchargement			Détails du c	chargement	
Date	16 septembre	2022	Date		19 septembre 2022
Heure	19 h 45		Heure		17 h
Emplacement de l'aéroport	STN		Emplacemen	t de l'aéroport	STN
Type de véhicule	Chargeur à gr	ande levée	Type de véhi	cule	Chargeur à grande levée
Détails de la consignation					
Fournitures en vol telles que de	étaillées				
sur la commande de traiteur ci-	-jointe.				
Remarques					
Ttomarques					
Déclaration sur les allergès	nes				
					agoustine, crabes et homards). 3. Œufs.
4. Poisson (p. ex. : morue, saumon.). 5 Le céleri et le céleri-rave. 11 Moutard					
traces de dioxyde de soufre et de sulfir de jardin communes, apparentées aux					oduit. 13. Les lupins sont des plantes pes de lupin peuvent être utilisées dans
	es et être moulues po	ur produire de la fari	ne de lupin, qui est	parfois utilisée dans d	les aliments tels que les pâtisseries. 14.
coques, les moules, les bivalves et les	coquilles Saint-Jacqu				npie les nutres, les camais, les
Ou tout produit dérivé de ceux nomme	ės 1C1.				
Dans notre cuisine du secteur des vols contiennent tous les allergènes susmer					
Toutefois, des contrôles sont en place	pour réduire le risque	de contamination c	roisée, grâce à un pr	ogramme de nettoyag	e strict, à la ségrégation des ingrédients nées, permettront de réduire le risque de
contamination croisée inévitable.	i formation du person	ner er au respect des	regres u mygrene per	somene, qui, comon	ices, permettioni de reduite le risque de
		PA	10		
Client		gard, many	3 u	illez évaluer no	tre service aujourd'hui
Nom:	Signature:	OCT 3			, iii ii iiiii
		-			

Copie de Royalblue

Annexe 8-2



N° de réglementé GB/RS/00025-01 GB/RS/00025-02

Doc. n° 785

Certificat de sécurité des approvisionnements de bord

Transporteur aérien	FA DU CANADA

N° de vol/Enr. aéronef CFC-01 **Date du vol 19** septembre 2022

Nº de l'annexe 8.1 1064

Au nom de la société susmentionnée, je soussigné certifie que la consignation mentionnée ci-dessus ou détaillée dans la documentation de consignation ci-jointe est conforme à la liste et, à ma connaissance, ne contient aucun article interdit.

Je comprends qu'une fausse déclaration peut entraîner une action en justice.

Signature:

Nom:

Renseignements personnels

Poste: Directeur de service Date: 19 septembre 2022

Certificat de transfert de véhicule



Doc. n° 785

Adresse de l'aéroport : STN

Date :19 septembre 2022Transporteur aérien :FA DU CANADA

N° de vol/Enr. aéronef : CFC-0

Conducteur : Renseignements personnels

Véhicule: RB58 JET

Numéro de sceau: 214175

Recherche de véhicule -

Signature:

Heure de recherche du véhicule -

Signature:

14.143

Paul Irving

Nom du signataire autorisé :

Signature du signataire autorisé

0CT 3 1 21

Copie du dossier de vol